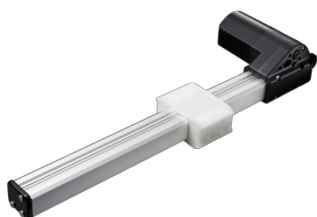




Siłownik liniowy z ruchomą karetką model TA5P do 6000N



ZALETY:

- **maksymalne obciążenie na pchanie: 6000N,**
- **dwa wyłączniki krańcowe w standardzie,**
- **certyfikaty: EN61000-6-1, EN61000-6-3, UL962.**

SPECYFIKACJA:

Zakres napięć DC:

12V, 24V, 36V

Parametry mechaniczne

Max obciążenie (pchanie):

6000N

Max obciążenie (ciągnięcie):

3000N

Max prędkość (przy pełnym obc.):

30mm/s (dla 750N w pchaniu i ciągnięciu)

Opcje:

czujniki Halla, trzeci wyłącznik krańcowy, potencjometr, wspornik mocujący w kształcie litery L

Parametry eksploatacyjne

Normy/certyfikaty:

EN61000-6-1, EN61000-6-3, UL962

Cykl pracy:

10% (2 min. pracy / 18 min. przerwy)

Zakres temperatury pracy:

+5°C...+45°C

Kolor:

czarny

TABELA OBCIĄŻEŃ I PRĘDKOŚCI:

KOD	Obciążenie znamionowe		Samohamowność (N) pchanie	Prąd pod obciążeniem znamionowym (A)	Prędkość (mm/s)	
	Pchanie (N)	Ciągnięcie (N)			Bez obciążenia (32V DC)	Pod obciążeniem (24V DC)
Silnik (2600 obr/min)						
A	750	750	250	4.5	44.5	23.6
C	5000	3000	2500	5.0	7.1	3.9
D	6000	3000	4000	5.0	5.4	2.9
E	3000	3000	1500	4.0	11.0	6.2
F	2500	2500	1000	4.0	15.8	7.8
G	2000	2000	1000	5.0	22.5	13.0
H	1200	1200	350	4.0	33.0	19.0
J	3000	3000	3000	4.5	11.1	5.8
Silnik (3400obr/min)						
L	6000	3000	4000	5.0	7.0	3.9
M	3000	3000	1500	4.8	14.6	8.2
N	2500	2500	1000	4.5	21.0	11.0
O	2000	2000	1000	4.5	29.2	16.0
P	1200	1200	350	5.0	43.5	23.0
Q	3000	3000	3000	5.2	14.5	7.6
S	750	750	250	4.5	58.0	30.0
T	5000	3000	2500	5.0	9.2	4.6

Uwagi:

- 1) Powyższe uwagi odnoszą się do zastosowań typu pchającego.
- 2) Dla silnika 12VDC pobierany prąd jest dwukrotnie większy, prędkość pozostaje bez zmian.
- 3) Wersje: C,D,E,F,G,J,L,M,N,O,Q,T używają metalowych łożysk, pozostałe wersje używają łożysk plastikowych.
- 4) Wersje: A,H,P,S nie współpracują z hamulcem silnika.

W celu złożenia zapytania ofertowego prosimy o podanie parametrów takich jak: napięcie wejściowe, obciążenie pchanie/ciągnięcie, skok, stopień ochrony IP. W celu dobrania pozostałych parametrów prosimy o kontakt z konsultantem technicznym, z racji wielu możliwości dostosowania produktu pod klienta.



RYSUNEK TECHNICZNY:

