



Przekładnie walcowe do współpracy z silnikami ROBASE/ROSYNC/ROSLYDE



ZALETY:

- **bardzo wytrzymałe łożyska spiekane brązem oraz koła zębate wykonane z hartowanej stali,**
- **wysokiej jakości smar zapewniający bardzo długą pracę.**

SPECYFIKACJA:

Parametry mechaniczne:

Przełożenie:	5 – 1333,3
Moment obrotowy:	0.24 – 102.26Nm
Wąłek wyjściowy:	pełny z wycięciem na klin
Łożyska:	kulkowe

Parametry eksploatacyjne

Stopień ochrony IP:	IP40, IP55
Praca przy temp. otoczenia:	-25°C do +50°C
Normy/certyfikaty:	RoHS, WEEE, REACH

W celu złożenia zapytania ofertowego prosimy o podanie modelu silnika oraz przekładni ROSLYDE 1x230VAC, 1500rpm, 0.07Nm, IP55 + przekładnia walcowa i=5, 0.28Nm.

TABELA PRZEKŁADNI W POŁĄCZENIU Z SILNIKIEM ROBASE 6 BIEGUNOWYM:

Przełożenie i	dopuszczalny moment (szczytowy)			Prędkość wyj. (obr./min.)	Moment dla różnych typów silnika			
	Typ G (Nm)	Typ V (Nm)	Typ W (Nm)		36 (Nm)	46 (Nm)	66 (Nm)	86 (Nm)
Przekładnia 2 stopniowa $\eta = 81\%$								
5	6(10)	-	-	200	0.30	0.45	0.61	0.85
10	6(10)	-	8(13)	100	0.61	0.89	1.22	1.70
13.3	6(10)	-	-	75	0.81	1.19	1.62	2.26
16.6	6(10)	-	-	60	1.01	1.48	2.02	2.82
20	6(10)	-	-	50	1.22	1.78	2.43	3.40
Przekładnia 3 stopniowa $\eta = 73\%$								
25	6(10)	-	-	40	1.37	2.01	2.74	3.83
33.3	6(10)	8(13)	-	30	1.82	2.67	3.65	5.10
50	6(10)	-	8(13)	20	2.74	4.02	5.48	7.67
60	6(10)	-	8(13)	16.6	3.29	4.82	6.57	9.20
66.6	6(10)	-	-	15.0	3.65	5.35	7.29	10.21
Przekładnia 4 stopniowa $\eta = 66\%$								
75	6(10)	-	8(13)	13.3	3.71	5.45	7.43	10.40
100	6(10)	-	8(13)	10	4.95	7.26	9.90	13.86
125	6(10)	8(13)	8(13)	8	6.19	9.08	12.38	-
150	6(10)	-	-	6.6	7.43	10.89	14.85	-
200	6(10)	-	8(13)	5	9.90	14.52	-	-
250	6(10)	8(13)	8(13)	4	12.38	-	-	-
Przekładnia 5 stopniowa $\eta = 59\%$								
500	6(10)	8(13)	8(13)	2	22.13	-	-	-
1000	6(10)	8(13)	8(13)	1	44.25	-	-	-
1333.3	6(10)	-	-	0.75	59.00	-	-	-

*Przekroczenie wartości w nawiasach może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.



Przekładnie walcowe do współpracy z silnikami ROBASE/ROSYNC/ROSLYDE

TABELA PRZEKŁADNI W POŁĄCZENIU Z SILNIKIEM ROBASE 4 BIEGUNOWYM:

Przełożenie i	dopuszczalny moment (szczytowy)			Prędkość wyj. (obr./min.)	Moment dla różnych typów silnika			
	Typ G (Nm)	Typ V (Nm)	Typ W (Nm)		34 (Nm)	44 (Nm)	64 (Nm)	84 (Nm)
Przekładnia 2 stopniowa $\eta = 81\%$								
5	6(10)	-	-	300	0.24	0.36	0.49	0.73
10	6(10)	-	8(13)	150	0.49	0.73	0.97	1.46
13.3	6(10)	-	-	112.5	0.65	0.97	1.29	1.94
16.6	6(10)	-	-	90	0.81	1.21	1.61	2.42
20	6(10)	-	-	75	0.97	1.46	1.94	2.92
Przekładnia 3 stopniowa $\eta = 73\%$								
25	6(10)	-	-	60	1.10	1.64	2.19	3.29
33.3	6(10)	8(13)	-	45	1.46	2.19	2.92	4.38
50	6(10)	-	8(13)	30	2.19	3.29	4.38	6.57
60	6(10)	-	8(13)	25	2.63	3.94	5.26	7.88
66.6	6(10)	-	-	22.5	2.92	4.38	5.83	8.75
Przekładnia 4 stopniowa $\eta = 66\%$								
75	6(10)	-	8(13)	20	2.97	4.46	5.94	8.91
100	6(10)	-	8(13)	15	3.96	5.94	7.92	11.88
125	6(10)	8(13)	8(13)	12	4.95	7.43	9.90	14.85
150	6(10)	-	-	10	5.94	8.91	11.88	-
200	6(10)	-	8(13)	7.5	7.92	11.88	15.84	-
250	6(10)	8(13)	8(13)	6	9.90	14.85	-	-
Przekładnia 5 stopniowa $\eta = 59\%$								
500	6(10)	8(13)	-	3	17.70	-	-	-
1000	6(10)	8(13)	-	1.5	35.40	-	-	-
1333.3	6(10)	-	-	1.125	47.20	-	-	-

TABELA PRZEKŁADNI W POŁĄCZENIU Z SILNIKIEM ROSYNC 4 BIEGUNOWYM:

Przełożenie i	dopuszczalny moment (szczytowy)			Prędkość wyj. (obr./min.)	Silnik 1 fazowy		Silnik 3 fazowy	
	Typ G (Nm)	Typ V (Nm)	Typ W (Nm)		44 (Nm)	84 (Nm)	44 (Nm)	84 (Nm)
Przekładnia 2 stopniowa $\eta = 81\%$								
5	6(10)	-	-	300	0.53	0.93	1.30	-
10	6(10)	-	8(13)	150	1.05	1.86	2.59	-
13.3	6(10)	-	-	112.5	1.40	2.48	3.45	-
16.6	6(10)	-	-	90	1.75	3.09	4.30	-
20	6(10)	-	-	75	2.11	3.73	5.18	-
Przekładnia 3 stopniowa $\eta = 73\%$								
25	6(10)	-	-	60	2.37	4.20	5.84	-
33.3	6(10)	8(13)	-	45	3.16	5.59	7.78	-
50	6(10)	-	8(13)	30	4.75	8.40	11.68	-
60	6(10)	-	8(13)	25	5.69	10.07	14.02	-
66.6	6(10)	-	-	22.5	6.32	11.18	15.56	-
Przekładnia 4 stopniowa $\eta = 66\%$								
75	6(10)	-	8(13)	20	6.44	-	-	-
100	6(10)	-	8(13)	15	8.58	-	-	-
125	6(10)	8(13)	8(13)	12	10.73	-	-	-
150	6(10)	-	-	10	12.87	-	-	-
200	6(10)	-	8(13)	7.5	17.16	-	-	-
250	6(10)	8(13)	8(13)	6	-	-	-	-
Przekładnia 5 stopniowa $\eta = 59\%$								
500	6(10)	8(13)	-	3	-	-	-	-
1000	6(10)	8(13)	-	1.5	-	-	-	-
1333.3	6(10)	-	-	1.125	-	-	-	-



Przekładnie walcowe do współpracy z silnikami ROBASE/ROSYNC/ROSLYDE

*Przekroczenie wartości w nawiasach może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.

TABELA PRZEKŁADNI W POŁĄCZENIU Z SILNIKIEM ROSLYDE 4 BIEGUNOWYM:

Przełożenie i	dopuszczalny moment (szczytowy)			Prędkość wyj. (obr./min.)	Silnik 1 fazowy		Silnik 3 fazowy	
	Typ G (Nm)	Typ V (Nm)	Typ W (Nm)		44 (Nm)	84 (Nm)	44 (Nm)	84 (Nm)
Przekładnia 2 stopniowa $\eta = 81\%$								
5	6(10)	-	-	300	0.28	0.57	0.53	1.05
10	6(10)	-	8(13)	150	0.57	1.13	1.05	2.11
13.3	6(10)	-	-	112.5	0.75	1.51	1.40	2.80
16.6	6(10)	-	-	90	0.94	1.88	1.75	3.50
20	6(10)	-	-	75	1.13	2.27	2.11	4.21
Przekładnia 3 stopniowa $\eta = 73\%$								
25	6(10)	-	-	60	1.28	2.56	2.37	4.75
33.3	6(10)	8(13)	-	45	1.70	3.40	3.16	6.32
50	6(10)	-	8(13)	30	2.56	5.11	4.75	9.49
60	6(10)	-	8(13)	25	3.07	6.13	5.69	11.39
66.6	6(10)	-	-	22.5	3.40	6.81	6.32	12.64
Przekładnia 4 stopniowa $\eta = 66\%$								
75	6(10)	-	8(13)	20	3.47	6.93	6.44	12.87
100	6(10)	-	8(13)	15	4.62	9.24	8.58	-
125	6(10)	8(13)	8(13)	12	5.78	11.55	10.73	-
150	6(10)	-	-	10	6.93	13.86	12.87	-
200	6(10)	-	8(13)	7.5	9.24	-	17.16	-
250	6(10)	8(13)	8(13)	6	11.55	-	21.45	-
Przekładnia 5 stopniowa $\eta = 59\%$								
500	6(10)	8(13)	-	3	20.65	-	38.35	-
1000	6(10)	8(13)	-	1.5	41.30	-	76.70	-
1333.3	6(10)	-	-	1.125	55.07	-	102.26	-

*Przekroczenie wartości w nawiasach może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.

WYMIARY SILNIKÓW Z PRZEKŁADNIĄ WALCOWĄ TYPU G:

Motoreduktor	Silnik „na przewodach”		Silnik z puszką przyłączową	
	długość (mm)	waga (kg)	długość (mm)	waga (kg)
RO ... 34/36	103	0.90	147	1.00
RO ... 44/46	115	1.10	159	1.20
RO ... 64/66	133	1.35	177	1.45
RO ... 84/86	158	1.75	202	1.85

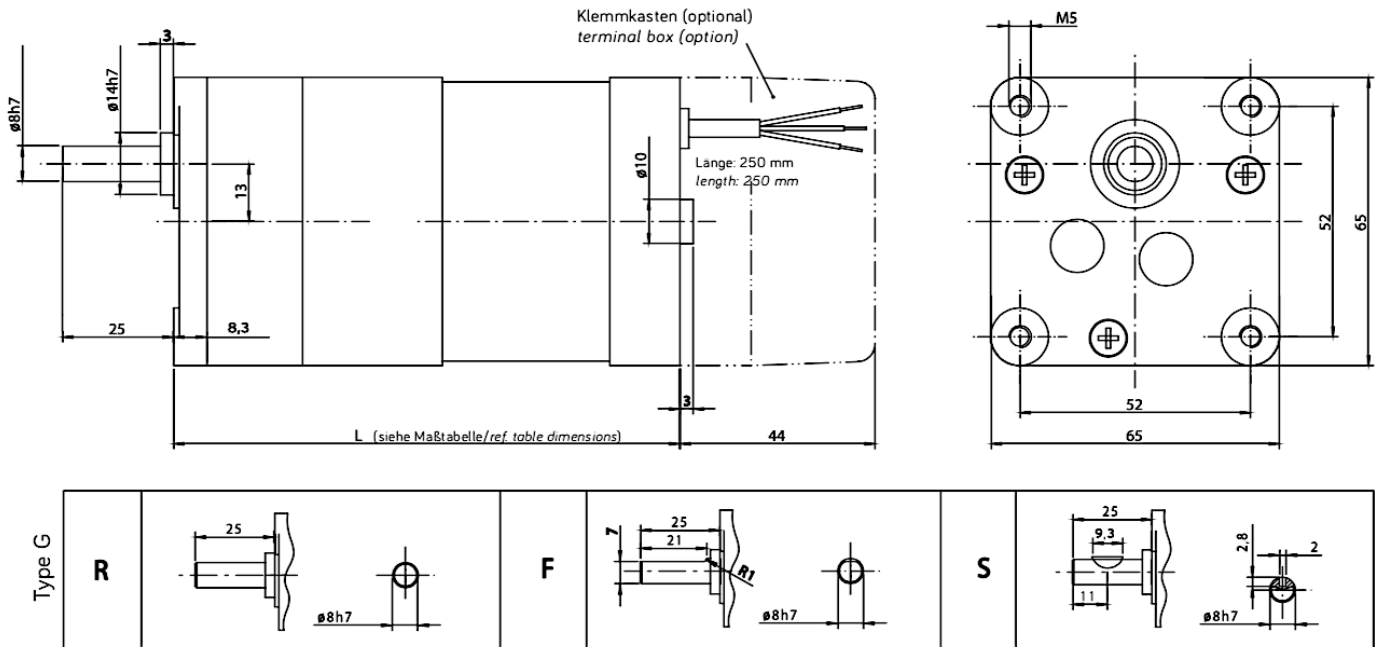
WYMIARY SILNIKÓW Z PRZEKŁADNIĄ WALCOWĄ TYPU VW:

Motoreduktor	Silnik „na przewodach”		Silnik z puszką przyłączową	
	długość (mm)	waga (kg)	długość (mm)	waga (kg)
RO ... 34/36	103	1.00	147	1.10
RO ... 44/46	115	1.20	159	1.30
RO ... 64/66	133	1.45	177	1.55
RO ... 84/86	158	1.85	202	1.95



RYSUNKI TECHNICZNE:

Silnik z przekładnią walcową typu G:



Silnik z przekładnią walcową typu V/W:

