



Przekładnie typu „flat” do współpracy z silnikami ROBASE/ROSYNC/ROSLYDE



ZALETY:

- **kompaktowe wymiary,**
- **cicha praca,**
- **wysokiej jakości smar zapewniający bardzo długą pracę,**
- **zębatki wykonane ze stali hartowanej.**

SPECYFIKACJA:

Parametry mechaniczne:

Przełożenie:

30 - 1586

Moment obrotowy:

1.31 – 70.18Nm

Wątek wyjściowy:

**pełny z wycięciem na klin
lub hollow shaft (drażony)**

Łożyska:

kulkowe lub spiekane

Parametry eksploatacyjne

Stopień ochrony IP:

IP40, IP55

Praca przy temp. otoczenia:

-10°C do +40°C

Normy/certyfikaty:

RoHS, WEEE, REACH

W celu złożenia zapytania ofertowego prosimy o podanie modelu silnika oraz przekładni ROSLYDE 1x230VAC, 1500rpm, 0.07Nm, IP55 + przekładnia typu „flat” i=30, 10Nm.

TABELA PRZEKŁADNI W POŁĄCZENIU Z SILNIKIEM ROBASE 6 BIEGUNOWYM:

Przełożenie i	dopuszczalny moment (szczytowy)			Prędkość wyj. (obr./min.)	Moment dla różnych typów silnika			
	Typ A (Nm)	Typ B (Nm)	Typ C (Nm)		36 (Nm)	46 (Nm)	66 (Nm)	86 (Nm)
Przekładnia 3 stopniowa $\eta = 73\%$								
30	10(15)	-	-	33.3	1.64	2.41	3.29	4.60
47	-	-	27(40)	21.3	2.57	3.77	5.15	7.21
50	10(15)	-	-	20.0	2.74	4.02	5.48	7.67
75	10(15)	-	27(40)	13.3	4.11	6.02	8.21	11.50
100	10(15)	-	-	10.0	5.48	8.03	10.95	15.33
Przekładnia 4 stopniowa $\eta = 66\%$								
117	-	-	27(40)	8.5	5.79	8.49	11.58	16.22
125	10(15)	-	-	8.0	6.19	9.08	12.38	-
150	10(15)	20(30)	27(40)	6.7	7.43	10.89	14.85	20.79
187	-	-	27(40)	5.3	9.26	13.58	18.51	25.92
250	10(15)	20(30)	-	4.0	12.38	-	-	-
288	-	-	27(40)	3.5	14.26	20.91	28.51	39.92
300	10(15)	-	-	3.3	14.85	-	-	-
375	10(15)	-	27(40)	2.7	18.56	27.23	37.13	-
Przekładnia 5 stopniowa $\eta = 59\%$								
513	-	20(30)	-	1.9	22.70	33.29	-	-
853	-	20(30)	-	1.2	37.75	-	-	-
1586	-	20(30)	-	0.6	70.18	-	-	-

*Przekroczenie wartości w nawiasach może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.



Przekładnie typu „flat” do współpracy z silnikami ROBASE/ROSYNC/ROSLYDE

TABELA PRZEKŁADNI W POŁĄCZENIU Z SILNIKIEM ROBASE 4 BIEGUNOWYM:

Przełożenie i	dopuszczalny moment (szczytowy)			Prędkość wyj. (obr./min.)	Moment dla różnych typów silnika			
	Typ A (Nm)	Typ B (Nm)	Typ C (Nm)		34 (Nm)	44 (Nm)	64 (Nm)	84 (Nm)
Przekładnia 3 stopniowa $\eta = 73\%$								
30	10(15)	-	-	50.0	1.31	1.97	2.63	3.94
47	-	-	27(40)	31.9	2.06	3.09	4.12	6.18
50	10(15)	-	-	30.0	2.19	3.29	4.38	6.57
75	10(15)	-	27(40)	20.0	3.29	4.93	6.57	9.86
100	10(15)	-	-	15.0	4.38	6.57	8.76	13.14
Przekładnia 4 stopniowa $\eta = 66\%$								
117	-	-	27(40)	12.8	4.63	6.95	9.27	13.90
125	10(15)	-	-	12.0	4.95	7.43	9.90	14.85
150	10(15)	20(30)	27(40)	10.0	5.94	8.91	11.88	17.82
187	-	-	27(40)	8.0	7.41	11.11	14.81	22.22
250	10(15)	20(30)	-	6.0	9.90	14.85	-	-
288	-	-	27(40)	5.2	11.40	17.11	22.81	34.21
300	10(15)	-	-	5.0	11.88	-	-	-
375	10(15)	-	27(40)	4.0	14.85	22.28	29.70	-
Przekładnia 5 stopniowa $\eta = 59\%$								
513	-	20(30)	-	2.9	18.16	27.24	-	-
853	-	20(30)	-	1.8	30.20	-	-	-
1586	-	20(30)	-	0.9	56.14	-	-	-

*Przekroczenie wartości w nawiasach może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.

TABELA PRZEKŁADNI W POŁĄCZENIU Z SILNIKIEM ROSYNC 4 BIEGUNOWYM:

Przełożenie i	dopuszczalny moment (szczytowy)			Prędkość wyj. (obr./min.)	Silnik 1 fazowy		Silnik 3 fazowy	
	Typ A (Nm)	Typ B (Nm)	Typ C (Nm)		44 (Nm)	84 (Nm)	44 (Nm)	84 (Nm)
Przekładnia 3 stopniowa $\eta = 73\%$								
30	10(15)	-	-	50.0	2.85	5.04	7.01	11.83
47	-	-	27(40)	31.9	4.46	7.89	10.98	18.53
50	10(15)	-	-	30.0	4.75	8.40	11.68	-
75	10(15)	-	27(40)	20.0	7.12	12.59	17.52	29.57
100	10(15)	-	-	15.0	9.49	16.79	-	-
Przekładnia 4 stopniowa $\eta = 66\%$								
117	-	-	27(40)	12.8	10.04	17.76	24.71	-
125	10(15)	-	-	12.0	10.73	-	-	-
150	10(15)	20(30)	27(40)	10.0	12.87	22.77	31.68	-
187	-	-	27(40)	8.0	16.04	28.39	39.49	-
250	10(15)	20(30)	-	6.0	-	-	-	-
288	-	-	27(40)	5.2	24.71	-	-	-
300	10(15)	-	-	-	-	-	-	-
375	10(15)	-	27(40)	4.0	32.18	-	-	-
Przekładnia 5 stopniowa $\eta = 59\%$								
513	-	20(30)	-	-	-	-	-	-
853	-	20(30)	-	-	-	-	-	-
1586	-	20(30)	-	-	-	-	-	-

*Przekroczenie wartości w nawiasach może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.



Przekładnie typu „flat” do współpracy z silnikami ROBASE/ROSYNC/ROSLYDE

TABELA PRZEKŁADNI W POŁĄCZENIU Z SILNIKIEM ROSLYDE 4 BIEGUNOWYM:

Przełożenie i	dopuszczalny moment (szczytowy)			Prędkość wyj. (obr./min.)	Silnik 1 fazowy		Silnik 3 fazowy	
	Typ A (Nm)	Typ B (Nm)	Typ C (Nm)		44 (Nm)	84 (Nm)	44 (Nm)	84 (Nm)
Przekładnia 3 stopniowa $\eta = 73\%$								
30	10(15)	-	-	50.0	1.53	3.07	2.85	5.69
47	-	-	27(40)	31.9	2.40	4.80	4.46	8.92
50	10(15)	-	-	30.0	2.56	5.11	4.75	9.49
75	10(15)	-	27(40)	20.0	3.83	7.67	7.12	14.24
100	10(15)	-	-	15.0	5.11	10.22	9.49	18.98
Przekładnia 4 stopniowa $\eta = 66\%$								
117	-	-	27(40)	12.8	5.41	10.81	10.04	20.08
125	10(15)	-	-	12.0	5.78	11.55	10.73	-
150	10(15)	20(30)	27(40)	10.0	6.93	13.86	12.87	25.74
187	-	-	27(40)	8.0	8.64	17.28	16.04	32.09
250	10(15)	20(30)	-	6.0	11.55	-	-	-
288	-	-	27(40)	5.2	13.31	26.61	24.71	-
300	10(15)	-	-	-	-	-	-	-
375	10(15)	-	27(40)	4.0	17.33	34.65	32.18	-
Przekładnia 5 stopniowa $\eta = 59\%$								
513	-	20(30)	-	2.9	21.19	-	-	-
853	-	20(30)	-	1.8	35.23	-	-	-
1586	-	20(30)	-	0.9	65.50	-	-	-

*Przekroczenie wartości w nawiasach może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.

WYMIARY SILNIKÓW Z PRZEKŁADNIĄ „FLAT” TYPU A:

Motoreduktor	Silnik „na przewodach”		Silnik z puszką przyłączową	
	długość (mm)	waga (kg)	długość (mm)	waga (kg)
RO ... 34/36	96	1.00	140	1.10
RO ... 44/46	108	1.20	152	1.30
RO ... 64/66	126	1.45	170	1.55
RO ... 84/86	151	1.85	195	1.95

WYMIARY SILNIKÓW Z PRZEKŁADNIĄ „FLAT” TYPU B:

Motoreduktor	Silnik „na przewodach”		Silnik z puszką przyłączową	
	długość (mm)	waga (kg)	długość (mm)	waga (kg)
RO ... 34/36	97	1.50	141	1.60
RO ... 44/46	109	1.70	153	1.80
RO ... 64/66	127	1.95	171	2.05
RO ... 84/86	152	2.35	196	2.45

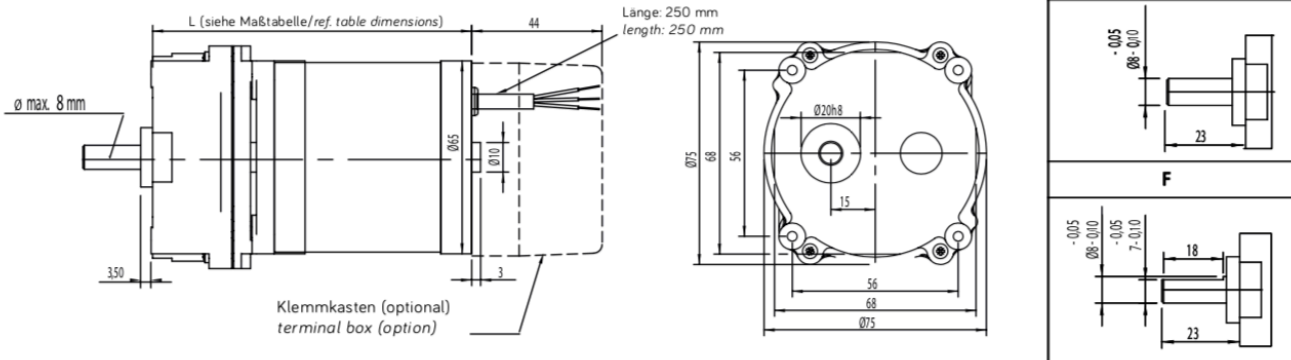
WYMIARY SILNIKÓW Z PRZEKŁADNIĄ „FLAT” TYPU C:

Motoreduktor	Silnik „na przewodach”		Silnik z puszką przyłączową	
	długość (mm)	waga (kg)	długość (mm)	waga (kg)
RO ... 34/36	101	2.00	145	2.10
RO ... 44/46	113	2.20	157	2.30
RO ... 64/66	131	2.45	175	2.55
RO ... 84/86	156	2.85	200	2.95

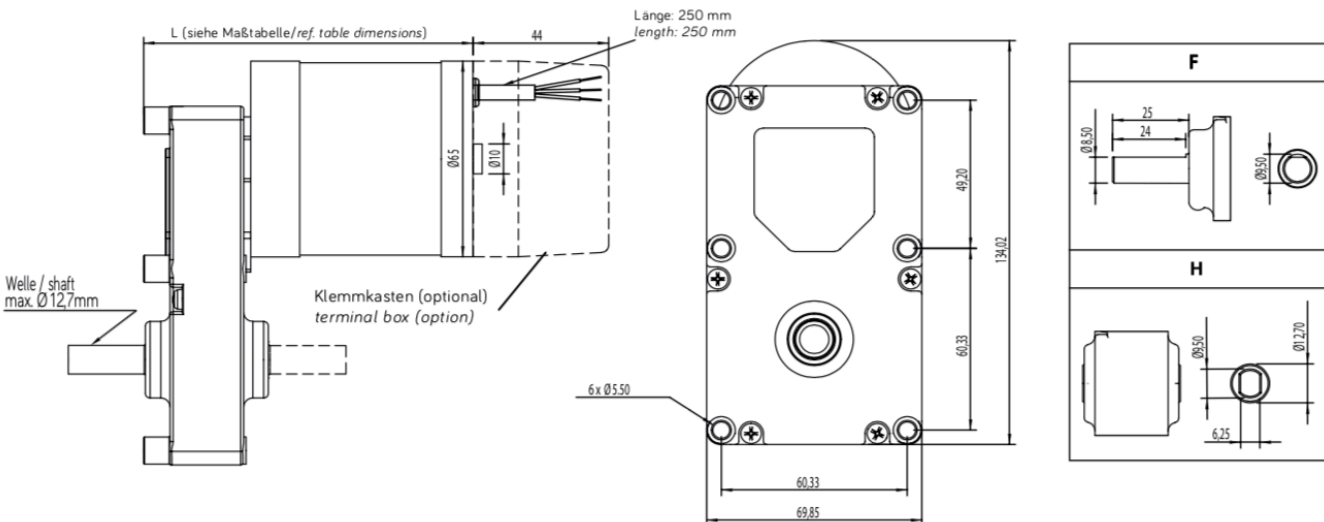


RYSUNKI TECHNICZNE:

Silnik z przekładnią „flat” typu A:



Silnik z przekładnią „flat” typu B:



Silnik z przekładnią „flat” typu C:

